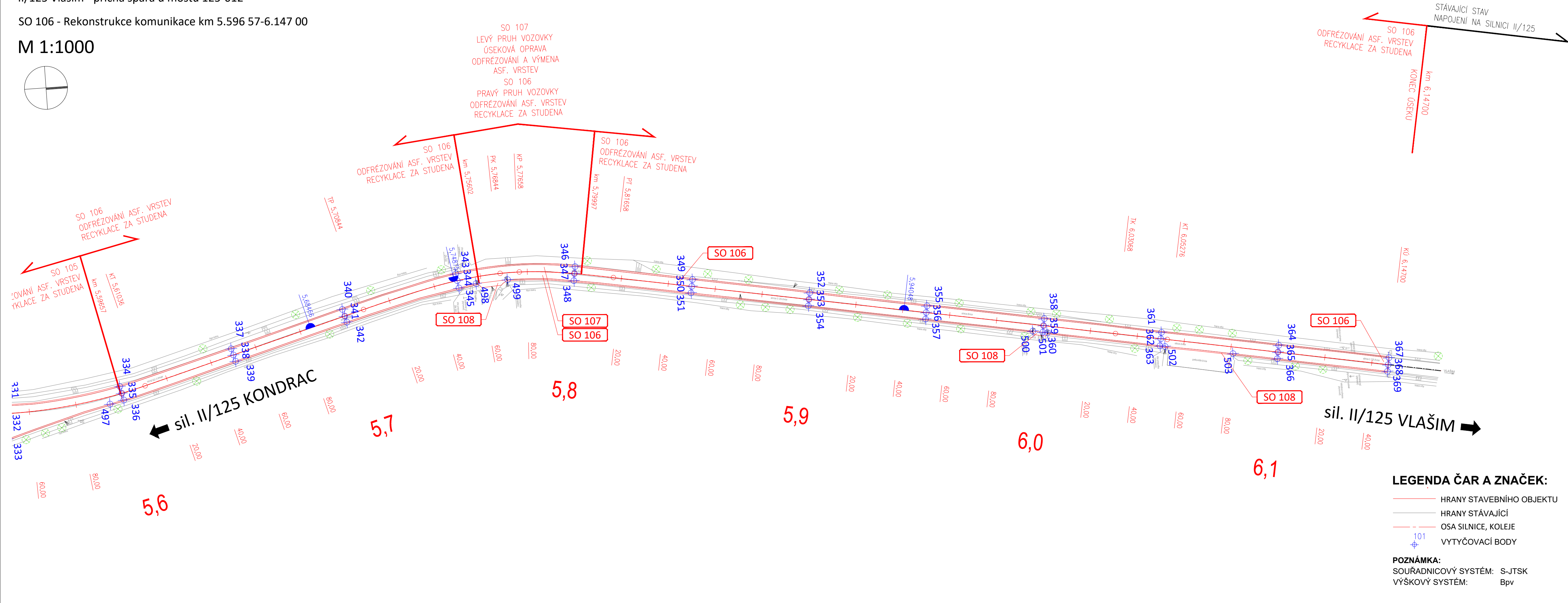
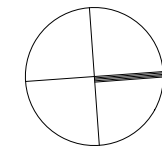


Vytyčení směrového a výškového vedení

II/125 Vlašim - příčná spára u mostu 125-012

SO 106 - Rekonstrukce komunikace km 5.596 57-6.147 00

M 1:1000



PŘEHLED BODŮ				
Číslo bodu	Staničení	Y	X	Z
330	5.500	-715017.05	-1091697.02	419.92
331	5.550	-715017.83	-1091646.75	421.94
332	5.550	-715014.45	-1091646.80	422.14
333	5.550	-715003.61	-1091646.95	422.79
334	5.600	-715022.36	-1091597.79	423.28
335	5.600	-715019.43	-1091597.16	423.46
336	5.600	-715016.55	-1091596.53	423.64
337	5.650	-715034.82	-1091549.52	423.99
338	5.650	-715032.12	-1091548.80	424.06
339	5.650	-715029.42	-1091548.07	424.01
340	5.700	-715047.96	-1091501.28	424.18
341	5.700	-715045.04	-1091500.50	424.26
342	5.700	-715042.43	-1091499.80	424.19
343	5.750	-715059.34	-1091452.28	424.15
344	5.750	-715056.47	-1091451.85	424.09
345	5.750	-715053.33	-1091451.37	424.01
346	5.800	-715058.71	-1091401.61	424.22
347	5.800	-715055.77	-1091402.09	424.21
348	5.800	-715052.78	-1091402.57	424.14
349	5.850	-715049.51	-1091352.39	424.78
350	5.850	-715046.68	-1091352.92	424.85
351	5.850	-715043.93	-1091353.44	424.78
352	5.900	-715040.25	-1091303.25	425.56
353	5.900	-715037.44	-1091303.78	425.63
354	5.900	-715034.74	-1091304.29	425.57
355	5.950	-715030.98	-1091254.12	425.85
356	5.950	-715028.21	-1091254.64	425.92
357	5.950	-715025.46	-1091255.16	425.85
358	6.000	-715021.85	-1091204.96	425.28
359	6.000	-715018.98	-1091205.50	425.35
360	6.000	-715016.23	-1091206.02	425.28
361	6.050	-715012.39	-1091155.86	424.83
362	6.050	-715009.73	-1091156.36	424.90
363	6.050	-715006.78	-1091156.92	424.82
364	6.100	-715003.21	-1091106.71	424.25
365	6.100	-715000.39	-1091107.24	424.32
366	6.100	-714997.61	-1091107.77	424.25
367	6.147	-714994.49	-1091060.52	422.91
368	6.147	-714991.61	-1091061.07	422.99
369	6.147	-714988.78	-1091061.61	422.91

PŘEHLED BODŮ			
Číslo bodu	X	Y	Z
496	-1091648.07	-715003.29	422.77
497	-1091602.47	-715015.25	423.55
498	-1091444.10	-715054.63	424.02
499	-1091430.53	-715055.32	424.01
500	-1091210.19	-715017.02	425.33
501	-1091204.12	-715015.87	425.26
502	-1091154.77	-715006.34	424.80
503	-1091126.31	-715001.14	424.55

LEGENDA ČAR A ZNAČEK:

- HRANY STAVEBNÍHO OBJEKTU
- HRANY STÁVAJÍCÍ
- OSA SILNICE, KOLEJE
- VYTYČOVACÍ BODY

POZNÁMKA:
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

00	09/2019	Čistopis	dle příloh	Ing. Cichra
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:
Středočeský kraj
Zborovská 81/11,
150 21 Praha 5

Navrhl/vypracoval:
Ing. Martin Novák

Zodpovědný projektant:
Ing. Dárius Bolješik

Zhotovitel:
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

Technická kontrola:
Ing. Dušan Cichra

Hlavní inženýr projektu:
Ing. Jan Bajer

M M
MOTT
MACDONALD

Národní 984/15
110 00 Praha 1
+420 221412800

Kraj: Středočeský	Čís.sm.obj.:	
Katastrální území: Vlašim, Dub u Kondrace, Kondrac, Louhovice pod Blanicem	Čís.akce:	355722
Akce: II/125 Vlašim - příčná spára u mostu 125-012	Datum:	09/2019
	Formát:	5x44
Část: SO 106 Rekonstrukce komunikace km 5.59061-6.16945	Měřítko:	1:1000
	Stupeň:	Číslo kopie:
Příloha: Vytyčovací výkres	PDPS	
	Číslo přílohy:	D.1.1.06.2